

บทที่ 6

สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

บทที่ 6

สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

6.1 สรุปผลการศึกษา

6.1.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง พบว่า มาตรการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 189 มาตรการ (ตารางที่ 6.1.1-1) พบว่า

- มาตรการที่ปฏิบัติ	160	มาตรการ
- มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ	1	มาตรการ
- มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	2	มาตรการ
- มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้	24	มาตรการ
- มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	2	มาตรการ

6.1.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

การพัฒนาโครงการ มีกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม และการใช้ประโยชน์ของประชาชน เพื่อให้การดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด ทางโครงการจึงได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีจำนวน 14 แผน แบ่งเป็นแผนในระยะก่อนก่อสร้าง จำนวน 3 แผน และแผนในระยะก่อสร้าง จำนวน 11 แผน สำหรับผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติ ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ในช่วงระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มีจำนวน 14 แผน จำนวน 153 มาตรการ (ตารางที่ 6.1.2-1) พบว่า

- มาตรการที่ปฏิบัติ	134	มาตรการ
- มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ	1	มาตรการ
- มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้	16	มาตรการ
- มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	2	มาตรการ



ตารางที่ 6.1.1-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ของโครงการในระยะก่อสร้าง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⊙	⊗	□	⊖
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ								
1.1 คุณภาพอากาศ	7	7	-	-	-	-	-	-
1.2 เสียงและความสั่นสะเทือน	12	12	-	-	-	-	-	-
1.3 คุณภาพน้ำ	21	18	-	1	-	1	1	-
1.4 ทรัพยากรดิน	4	2	-	-	-	2	-	-
รวม 1.	44	39	-	1	-	3	1	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ								
2.1 ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า	18	15	-	-	-	3	-	-
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	1	-	-	-	1	-	-	-
รวม 2.	19	15	-	-	1	3	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์								
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	5	3	-	-	-	2	-	-
3.2 ระบบสาธารณสุขโรค	4	4	-	-	-	-	-	-
3.3 การคมนาคมขนส่ง	25	20	-	-	-	5	-	-
3.4 การจัดการขยะมูลฝอย	7	5	-	-	-	2	-	-
รวม 3.	41	32	-	-	-	9	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต								
4.1 เศรษฐกิจและสังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม	20	20	-	-	-	-	-	-
4.2 การชดเชยทรัพย์สิน	5	5	-	-	-	-	-	-
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	49	39	-	-	-	9	1	-
4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	3	3	-	-	-	-	-	-
รวม 4.	77	67	-	-	-	9	1	-
5. มาตรการทั่วไป	8	7	-	-	1	-	-	-
รวม 5.	8	7	-	-	1	-	-	-
รวมทั้งหมด 1.+2.+3.+4.+5.	189	160	-	1	2	24	2	-

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
 ⊙ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 6.1.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⦿	⊗	□	⊖
1. แผนในระยะก่อนก่อสร้าง								
1) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	3	3	-	-	-	-	-	-
2) แผนปฏิบัติการด้านการชดเชยทรัพย์สิน	5	5	-	-	-	-	-	-
3) แผนปฏิบัติการด้านระบบสาธารณสุข	4	4	-	-	-	-	-	-
รวม 1.	12	12	-	-	-	-	-	-
2. แผนในระยะก่อสร้าง								
1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ	7	7	-	-	-	-	-	-
2) แผนปฏิบัติการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน	12	12	-	-	-	-	-	-
3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ	21	18	-	1	-	1	1	-
4) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน	4	2	-	-	-	2	-	-
5) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า	16	13	-	-	-	3	-	-
6) แผนปฏิบัติการด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน	5	3	-	-	-	2	-	-
7) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง	24	20	-	-	-	4	-	-
8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอย	7	5	-	-	-	2	-	-
9) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	6	6	-	-	-	-	-	-
10) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	36	33	-	-	-	2	1	-
11) แผนปฏิบัติการด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	3	3	-	-	-	-	-	-
รวม 2.	141	122	-	1	-	16	2	-
รวมทั้งหมด 1.+2.	153	134	-	1	-	16	2	-

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
 ⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

6.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะก่อสร้าง มีปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 7 ปัจจัย ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำ ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า การคมนาคมขนส่ง การจัดการขยะมูลฝอย และสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สรุปผลการติดตามตรวจสอบมีรายละเอียดดังตารางที่ 6.2-1

6.3 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

กรมทางหลวงชนบทต้องกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัดและในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนจากกิจกรรมการก่อสร้างต้องรีบเข้าไปช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างทันท่วงที

ตารางที่ 6.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะก่อสร้าง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
1. คุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ความเร็วและทิศทางลม 	2	5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุม วันทำการ และวันหยุด	1 ครั้ง	ในช่วง ก่อสร้าง ฐานราก หรือทำ พื้นผิวทาง	<ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 มัสยิดบ้านตำมะลังเหนือ - สถานีที่ 2 ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ (ฝั่งแผ่นดิน) 	●	ดำเนินการตรวจวัด ช่วงระหว่างวันที่ 10-15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565	สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า ดัชนีตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพ อากาศในบรรยากาศทั่วไป ดังนั้นจะเห็นได้ว่ากิจกรรมการก่อสร้างไม่ ส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
2. เสียง <ul style="list-style-type: none"> - ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) - ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ 90 (L₉₀) - ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 	3	5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุม วันทำการและ วันหยุด	1 ครั้ง	ในช่วงที่ ก่อสร้าง ผ่านหรือ ใกล้เคียง สถานี ตรวจวัด เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 มัสยิดบ้านตำมะลังเหนือ - สถานีที่ 2 บ้านเรือนประชาชนในหมู่ที่ 2 ที่อยู่ชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง - สถานีที่ 3 ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ (ฝั่งแผ่นดิน) 	●	ดำเนินการตรวจวัด ช่วงระหว่างวันที่ 10-15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565	สรุปผลการตรวจวัดค่าระดับเสียง พบว่า ดัชนี ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียง ชุมชนโดยทั่วไป ดังนั้นจะเห็นได้ว่ากิจกรรมการก่อสร้างไม่ ส่งผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนในพื้นที่

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

1/ ดัชนีตรวจวัดที่กำหนดไว้ในบทที่ 7 มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ

ตารางที่ 6.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
3. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรดด่าง (pH) - ความขุ่น (Turbidity) - สารแขวนลอยทั้งหมด - ไนโตรเจนและฟอสฟอรัส^{1/} - แพลงก์ตอน - สัตว์หน้าดิน 	3	-	-	ดำเนินการช่วงที่มีการก่อสร้างฐานรากสะพานในคลองท่ามะลิ่ง	<ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 คลองท่ามะลิ่งเหนือสะพานโครงการ - สถานีที่ 2 คลองท่ามะลิ่งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานโครงการ - สถานีที่ 3 คลองท่ามะลิ่งท้ายสะพานโครงการ 	●	ดำเนินการตรวจวัดช่วงระหว่างวันที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565	1) คุณภาพน้ำ ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำมีค่า ความเป็นกรด-ด่าง อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ 5 ที่กำหนดทุกสถานี ดังนั้นจะเห็นได้ว่ากิจกรรมการก่อสร้างโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในคลองท่ามะลิ่ง 2) นิเวศวิทยาทางน้ำ ผลการวิเคราะห์ค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของ Wilhm and Dorris ประเมินได้ว่าแหล่งน้ำนั้นมีคุณสมบัติที่สัตว์หน้าดินจะอาศัยอยู่ได้ ดังนั้นจะเห็นได้ว่ากิจกรรมการก่อสร้างโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำในคลองท่ามะลิ่ง
4. ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า <ul style="list-style-type: none"> - สถิติการดำเนินคดีเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ - การสำรวจการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ป่าในบริเวณเขตติดต่อกับพื้นที่ทำกินของประชาชน 	-	-	-	สำรวจทุกๆ 6 เดือน	พื้นที่ก่อสร้างของโครงการและพื้นที่ป่าชายเลนในพื้นที่ศึกษาโครงการ	●	ครั้งที่ 1 ดำเนินการติดตามตรวจสอบช่วงวันที่ 11-15 ธันวาคม พ.ศ. 2564	กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการประสานงานกับสถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 34 (ท่ามะลิ่ง สตูล) กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เรื่องการติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตป่าสงวนแห่งชาติด้านที่ติดต่อกับพื้นที่ของประชาชนในหมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 3 ทุกระยะ 200 เมตร โดยรูปแบบป้ายเป็นไปตามมาตรฐานของกรมป่าไม้และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ปัจจุบันทางโครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงข้อความและขอบเขตพื้นที่ป่าชายเลนที่ 5 ทั้งหมด 3 ป้าย คือ ป้ายที่ 1 ที่ บริเวณ กม.0+100 ป้ายที่ 2 บริเวณ กม.0+300 และป้ายที่ 3 บริเวณ กม.0+600

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

1/ ดัชนีตรวจวัดที่กำหนดไว้ในบทที่ 7 มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ

ตารางที่ 6.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
5. การคมนาคมขนส่ง <ul style="list-style-type: none"> - สถิติอุบัติเหตุด้านการขนส่งที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ สาเหตุการเกิด และความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำและทางบก - ข้อร้องเรียนด้านความไม่สะดวกในการคมนาคมของผู้ใช้เส้นทาง 	-	-	-	บันทึกข้อมูลเมื่อมีอุบัติเหตุด้านการจราจรเกิดขึ้น	พื้นที่ก่อสร้างของโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	●	ครั้งที่ 1 ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2564 ถึงวันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2565	ผลการติดตามตรวจสอบสถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการขนส่งวัสดุก่อสร้างที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทั้งทางน้ำและทางบก พบว่าปัจจุบันไม่มีการเกิดอุบัติเหตุด้านการขนส่งวัสดุก่อสร้างที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอดจนไม่มีผู้ใช้เส้นทางร้องเรียนเรื่องความไม่สะดวกในการคมนาคมขนส่งทั้งทางบกและทางเรือ
6. การจัดการขยะมูลฝอย <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณขยะทั่วไป และของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง - ความถี่ของการเก็บขนขยะไปกำจัด 	-	-	-	ทุกครั้งที่มีการเก็บขยะไปกำจัด	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	ครั้งที่ 1 ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2564 ถึงวันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2565	คนงานก่อสร้างประมาณ 35 คน คาดว่ามีปริมาณมูลฝอยจากคนงานประมาณ 1.0 กิโลกรัม/วัน คิดปริมาณมูลฝอย 35 กิโลกรัม/วัน ทางผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นถังแยกประเภทแบ่งเป็นขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ได้และขยะอันตราย ซึ่งมีปริมาตรเพียงพอรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน ทางผู้รับเหมาก่อสร้างประสานให้องค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลังเข้ามาเก็บรวบรวมมูลฝอยและนำไปกำจัดต่อไป

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

1/ ดัชนีตรวจวัดที่กำหนดไว้ในบทที่ 7 มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ

ตารางที่ 6.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
7. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่าง การปฏิบัติงานของพนักงาน และบุคคลอื่นที่ได้รับจาก กิจกรรมของโครงการ	-	-	-	บันทึกสถิติ ทุกครั้ง เมื่อเกิด อุบัติเหตุ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	ครั้งที่ 1 ดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2564 ถึงวันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2565	ผลการติดตามตรวจสอบข้อมูลสถิติการเกิด อุบัติเหตุของพนักงานก่อสร้างที่ได้รับจากการทำงาน และต่อบุคคลอื่น พบว่า ไม่มีคนงานก่อสร้างและ บุคคลอื่นได้รับอุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้าง

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

1/ ดัชนีตรวจวัดที่กำหนดไว้ในบทที่ 7 มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ